

**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского района**

с 01.01.2023 по 31.03.2023 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 2 ДТП, в результате которого 2 ребенка получили телесные повреждения (АППГ 2022 – 7 ДТП в которых 9 детей получили телесные повреждения).

Изменение показателей детского травматизма по месяцам
Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
январь	0	0	0	0	0	0
февраль	0	1	0	0	0	1
март	0	1	0	0	0	1
апрель	0		0		0	
май	1		0		1	
июнь	1		0		0	
июль	0		0		0	
август	2		0		4	
сентябрь	2		0		2	
октябрь	0		0		0	
ноябрь	1		0		1	
декабрь	1		0		1	
	0%	0%	0%	0%	+16,9%	1,5%

**Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям
участников дорожного движения и возрасту**

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажир – 1
- пешеход – 1

На постоянной основе необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов

ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, вне учебного времени.

2. Довести информацию до родителей о необходимости надлежащего контроля над передвижением несовершеннолетних вне учебного времени, о правилах перевозки детей, а также об ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 16 лет;
3. Провести разъяснительную работу со школьниками в 2022-2023 уч.году о запрете перехода дороги вне безопасного маршрута «Дом-школа-дом», вне пешеходного перехода; необходимость повышенного внимания в дворовых территориях, при выходе на дорогу на стоянках, парковках, других объектах инфраструктуры, довести основные особенности зимнего сезона: снег, наледь, скользкая дорога, опасности темного времени суток, необходимость использования СВЭД; выход из-за объекта, ограничивающего видимость (сугроб, припаркованный автомобиль), неверная оценка или игнорирование необходимости оценить расстояние до приближающегося транспортного средства, отсутствие знаний о необходимости остановки перед переходом для прогнозирования безопасного перехода, переход дороги вне безопасного маршрута с целью сократить путь;
4. Вести учет несовершеннолетних нарушителей, при повторности нарушений направлять информацию в Территориальную комиссию г. Полевского по делам несовершеннолетних и защите их прав, ПДН ОМВД России по г.Полевскому с целью привлечения родителей к ответственности, предусмотренной КоАП РФ, совместно с КСП ОМВД России по г.Полевскому;
5. Усилить меры профилактического характера – проведение бесед совместно с общественными организациями, автошколами, размещение памяток на информационных стендах.